



Das erfolgreiche Konzept der 3S-Zentralen als Leitstände der Bahnhofs-Immobilien hat sich bereits vielfach bewährt. Dieses Servicepaket ist auf den Dienst am Kunden, d.h. auf den Reisenden und den Besucher in den Einkaufszonen der Bahnhöfe oder auf den angrenzenden Plätzen ausgerichtet. Zugleich wird die Kommunikation mit dem Service- und Sicherheitspersonal entscheidend verbessert. Doch bislang waren die Informationen an die Fahrgäste über Veränderungen der Fahrzeiten, Umsteigemöglichkeiten, Wechseln der Bahnsteige oder der Anschlüsse noch sehr statisch und wurden der Dynamik des gesamten Fahrbetriebs nicht gerecht.

„Vorsicht an Gleis 3, bitte zurücktreten“

Auf der InnoTrans in Berlin präsentierte die Mülheimer Neumann Elektronik GmbH neben dem „Multifunktionalen Digitalen Kommunikationssystem“ (MDK) in Verbindung mit einem erweiterten 3S-Konzept und PC-Arbeitsplätzen für die Kommunikationsanwendungen der Fahrdienstleiter im EstW (Elektronische Stellwerke) auch das Digitale Ansage-Gerät DAG.

Die innovative Struktur dieses Gerätes erlaubt eine

automatische Ansagensteuerung über ein IP-Netz. Die Erzeugung der Ansagen erfolgt aus Sounddateien. Diese werden entsprechend der Ansagevorschriften aus Datensätzen zusammengestellt. Besonders geeignet ist das Gerät für die automatische Beschallung von Bahnhöfen, Haltepunkten und öffentlichen Einrichtungen im Bereich Verkehr, Passanger-Terminals und Malls. Es ist direkt auf die Zusammenarbeit mit dem MDK zugeschnitten.

Das MDK erfüllt die hohen technologischen Ansprüche einer flexiblen sowie sicheren Kommunikation und kombiniert beispielsweise die Vorteile des ISDN-Netzes mit denen der analogen und funktechnischen Verbindungen. Das System bewährt sich als Betriebsfermeldeanlage in Verkehrsunternehmen des In- und Auslandes, aber auch als Wechselsprech-, Beschallungs- und als Werkswarnanlage. Für den Zugang zum Betriebsfunk, zu Bündelfunk-

und GSM-Netzen stellt das System Schnittstellen zur Verfügung. Eingebunden in ein Managementsystem werden natürlich auch die Übertragung von PC-Daten und von Informationen aus Brandmelde- und Sicherheitssystemen sowie die Steuerung von Informationsanzeigen, Videosystemen und Lichtanlagen realisiert.

Die Kopplung aller relevanten Informationen für bestimmte Fahrstrecken, beispielsweise mit den entsprechenden Fahrplandaten, führt zu einem tatsächlichen, dem IST-Zustand entsprechenden Fahrgast-Informationssystem. Über eine Breitbandkommunikation (ATM-Netzwerk) kommuniziert die Betriebszentrale mit den zugehörigen Bahnhöfen sowie mit den 3S-Zentralen. Entscheidendes Bindeglied in der Kommunikation bilden jeweils die MDK-Vermittlungssysteme.

Neumann Elektronik GmbH
 Mainstraße 1
 D-45478 Mülheim an der Ruhr
 E-Mail:
 jwashausen@neumann-elektronik.com

